

Richtlijnen voor laden en ladingzekering

ALGEMEEN: HET VASTSJORREN VAN DE LADINGEN MOET REGLEMENTAIR GEBEUREN.

D.w.z. in overeenstemming met de voorschriften van de Wegcode.
 Respecteer daarom volgende richtlijnen, ook indien uw vrachtwagen zijdeuren heeft:



• DOCUMENTEN

- De chauffeur bezit een geldig rijbewijs C/CE. Hij verwittigt de expeditiedienst indien hij slechts over een rijbewijs C1 beschikt.
- Chauffeur en voertuig beschikken over de noodzakelijke geldige boorddocumenten.

• MTM

- Vóór het laden meldt de chauffeur de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) van zijn voertuig.
- Hij respecteert dit maximaal toegelaten gewicht.

• PROFESSIONELE LADING VAN ONZE PRODUCTEN

- Plaats de voorste paletten **tegen** het kopstuk.
- Respecteer de gewichtsverdeling van de vracht op het voertuig.
- Gebruik **dwarse houten leggers** bij het laden van Staltongewelven, Staltonlateien of Spanfloor. **4**
- Plaats per dwarse houten legger **antislipmatten** op de vloer. **4**
- Vermijd dwarse openingen in de lading.
- Zorg voor een **proper en ijsvrij** laadplatform.

• SPANRIEMEN **2**

- Gebruik onbeschadigde spanriemen die beantwoorden aan de norm EN 12195-2.
- Wij raden spanriemen aan met een **minimale STF van 500 DaN**.
- De ratel met **lange hefboom** geniet onze voorkeur.
- Aan de ratelhendel wordt een **handtrekkracht van 50 kg** uitgeoefend.
- Plaats **hoekgeleiders** om slijtage op de spanriemen te voorkomen. **3**
- Span de banden indien nodig opnieuw aan **tijdens** de rit.

*Deze richtlijnen zijn uitgewerkt om u te helpen bij het naleven van de geldende regelgeving inzake ladingzekering.
 Let er evenwel op dat de verantwoordelijkheid op de naleving van de huidige wetgeving bij uw onderneming rust!
 Klanten/transporteurs dienen zelf de nodige spanriemen en antislipmatten te voorzien om hun lading reglementair te zekeren.
 Deze richtlijnen houden enkel rekening met de geldende transportreglementering dd 1 januari 2010, en zijn in eerste instantie bedoeld voor de zekering van producten van de Steenbakkerijen van Ploegsteert.*

BLOKKEN, GEVELSTENEN OF STALTONLATEIEN



- **ALGEMEEN**
 - ☛ Plaats 1 spanriem per rij paletten of per strekkende meter latei. **5**
 - ☛ Plaats een spanriem steeds ter hoogte van de dwarse houten leggers.
- **ACHTERAAN: KRUISBINDING **6****
 - ☛ De achterste paletten en/of de laatste lopende meter krijgen een kruisbinding.
- **STAPELING VAN PRODUCTEN: EXTRA BINDING **6****
 - ☛ Gebruik bij een dubbele laag paletten of een combinatie van 2 producten **twee** spanriemen per rij paletten of per strekkende meter latei.
- **LOSSTAANDE PALETTEN: KRUISBINDING **1****
 - ☛ Losstaande paletten, zowel op de laadvloer als dubbel gestapeld, krijgen voor- en/of achteraan een kruisbinding.

STALTONGEWELVEN (POTTEN EN BALKEN / PANELEN) OF SPANFLOOR



- **ALGEMEEN**
 - ☛ Plaats 1 spanriem per rij paletten of per strekkende meter gewelven.
 - ☛ Plaats een spanriem waar mogelijk ter hoogte van de dwarse houten leggers.
 - ☛ Vermijd dwarse openingen in de lading.
- **VULPOTTEN **7****
 - ☛ Laad indien mogelijk 1 rij vulpotten vooraan **tegen** het kopstuk.
- **STAPELING VAN PRODUCTEN: EXTRA BINDING **7****
 - ☛ Gebruik **twee** riemen per strekkende meter indien u **meer dan 1m hoog** stapelt.
- **LOSSTAANDE PALETTEN: KRUISBINDING**
 - ☛ Losstaande paletten, zowel op de laadvloer als dubbel gestapeld, krijgen voor- en/of achteraan een **kruisbinding**.
- **KLEMMEN**
 - ☛ Sjør elke klem **apart** vast met een spanriem.

Deze richtlijnen zijn uitgewerkt om u te helpen bij het naleven van de geldende regelgeving inzake ladingzekerung.

Let er evenwel op dat de verantwoordelijkheid op de naleving van de huidige wetgeving bij uw onderneming rust!

Klanten/transporteurs dienen zelf de nodige spanriemen en antislipmatten te voorzien om hun lading reglementair te zekeren.

Deze richtlijnen houden enkel rekening met de geldende transportreglementering dd 1 januari 2010, en zijn in eerste instantie bedoeld voor de zekering van producten van de Steenbakkerijen van Ploegsteert.